



3.152G

Function/ عملکرد

| Engine speed rev/min (دور موتور (دور بر دقیقه)) | Type of operation نوع عملکرد | Typical generator output (net) KVA توان خروجی ژنراتور (خالص) KVA | Engine Power توان موتور | |
|--|---------------------------------|---|----------------------------|------|
| | | | kW | bhp |
| 1500 | Prime power توان اسمی | 23.4 | 20.8 | 27.9 |
| | Standby Power توان اضطراری | 25.7 | 22.9 | 30.7 |

Fuel Consumption (litres/hour) مصرف سوخت (لیتر در ساعت)

| Power Rating اندازه توان | Standby power توان اضطراری | Prime power توان اسمی | %75 of prime power %۷۵ توان اسمی | %50 of prime power %۵۰ توان اسمی | %25 of prime power %۲۵ توان اسمی |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 7.3 | 4.9 | 3.8 | 2.8 | 1.9 |



Basic Technical Data

| Basic Technical Data | مشخصات فنی |
|--|--|
| Number of cylinder: 3 , Inline | تعداد سیلندر: ۳ سیلندر خطی |
| Cycle: 4 stroke | سیکل: چهار زمانه |
| Induction system: Naturally aspirated | سیستم ورودی هوا: تنفس طبیعی |
| Cubic capacity: 2.5 liters | ظرفیت حجمی: ۲/۵ لیتر |
| Bore: 91.4 mm | قطر سیلندر: ۹۱/۴ میلی‌متر |
| Stroke: 127 mm | کورس پیستون: ۱۲۷ میلی‌متر |
| Compression ratio: 18.5:1 | نسبت تراکم: ۱۸/۵:۱ |
| Firing order: 1.3.2 | ترتیب احتراق: ۱، ۳، ۲ |
| Total lubrication system capacity: 6 liters | ظرفیت کل سیستم روغن کاری: ۶ لیتر |
| Coolant capacity (including radiator): 11 liters | ظرفیت سیستم خنک کاری (شامل رادیاتور): ۱۱ لیتر |
| Engine total weight (dry): 344 kg | وزن خشک موتور: ۳۴۴ کیلوگرم |
| Engine total weight (wet): 361 kg | وزن موتور با در نظر گرفتن مایعات آن: ۳۶۱ کیلوگرم |
| Length x Width x Height (mm): 1020 x 700 x 980 | طول * عرض * ارتفاع (mm): ۱۰۲۰ * ۷۰۰ * ۹۸۰ |

Standard Specifications

| Standard Specifications | مشخصات استاندارد |
|--|--|
| Air filter: | فیلتر هوا: |
| Mounted air filter | مجهز به فیلتر هوای خشک دو مرحله ای |
| Fuel system: | سیستم سوخت: |
| Rotary fuel injection pump | مجهز به پمپ انژکتور آسیایی |
| Mechanical governing | گاورنر مکانیکی |
| Single cartridge fuel filter and prefilter | فیلتر آبگیر، فیلتر سوخت و لوله های سوخت |
| Lubrication system: | سیستم روغنکاری: |
| Gray cast iron oil-sump with filler and dipstick | مجهز به کارتر چدنی همراه با روغن ریز و سیخ روغن |
| Spin-on full-flow oil filter | فیلتر روغن پیچی با جریان کامل روغن |
| Cooling system: | سیستم خنک کاری: |
| Belt driven circulating pump | مجهز به پمپ آب متحرک از طریق تسمه |
| 17" belt driven fan | پروانه ۱۷ اینچ |
| Mounted radiator and pipework | رادیاتور، لوله ها و ... |
| Electrical equipment: | سیستم برقی: |
| 12 volts starter motor and 12 volts, 55 Amps Alternator | شامل استارتر موتور ۱۲ ولت و دینام ۵۵ آمپر |
| Switch for oil pressure | سوئیچ فشار روغن |
| 12 volts shut down solenoid | سولنوئید (قطع کن) برق ۱۲ ولت |
| Cold start aid | کمک استارت هوای سرد |
| Flywheel and Housing: | فلایویل و محفظه فلایویل: |
| Cast iron SAE3 flywheel housing | دارای محفظه فلایویل چدنی مطابق با استاندارد SAE3 |
| High inertia flywheel to SAE J620 size 10-11.5 | فلایویل مطابق با استاندارد SAE J620 اندازه ۱۱/۵ - ۱۰ |
| Mountings: | نوع نصب: |
| Front mounting brackets | پایه های جلوئی موتور |
| Optional equipment: | تجهیزات اختیاری: |
| Coolant temperature gauge | گیج دمای آب |
| Lubrication oil pressure gauge and sender | شمع و گیج فشار روغن |
| Heater/Starter switch | سوئیچ استارتر |
| Flywheel and coupling suitable for double bearing alternators. | فلایویل و کوپلینگ مناسب برای ژنراتورهای جفت بلبرینگ |
| Rear mounting brackets | پایه عقبی موتور |

